Текст · 12 июня 2022, 09:34
Мэтью Голт,

Микромобильность в военное время. Как украинцы применяют быстрые и бесшумные электробайки на фронте

Существенная часть гражданских технологий имеет военные корни, но на войне в Украине внимание привлекает обратное направление: множество сугубо гражданских разработок находит применение в военных условиях. «Медиазона» публикует перевод статьи издания *Motherboard* об электробайках: эти гибридные устройства, получившие распространение в рамках тренда на уличную микромобильность, оказались полезны на передовой.

Электробайки, представляющие собой нечто среднее между велосипедом и мотоциклом[1] — идеальный транспорт, чтобы незаметно перемещаться по району боевых действий. Украинские военные стали их активно применять во время российского вторжения, и теперь им уже поставляют модифицированные версии, приспособленные к перевозке противотанковых комплексов типа *NLAW*. На таких же байках от локации к локации перемещаются снайперы.

Военнослужащих ВСУ замечали на электробайках, в первую очередь производства тернопольской марки *ELEEK*, с самого начала полномасштабного вторжения. Мотоциклы с бензиновыми двигателями слишком шумные, поэтому предпочтение отдается

электроприводам. На таких байках военные патрулируют территории или перемещаются между позициями.

Embed Wrapper Not Realised
Embed WrapperYT Not Realised
Embed YT Not Realised
Embed Comment Not Realised

В середине мая в телеграм-каналах появились фото электробайков *Delfast*, которые военные самостоятельно модифицировали для перевозки мобильных, но все же довольно габаритных противотанковых комплексов. На фото можно было разглядеть прицепленную сзади корзину, в которой перевозят тяжелые установки.

Delfast может развивать скорость до 80 километров в час[2]. Разумеется, прямо с байков стрельбу не ведут — их используют только для бесшумной быстрой транспортировки установок к месту запуска, чтобы потом незаметно покинуть точку и перевезти оружие на новую локацию.

И *Delfast*, и *ELEEK* — украинские компании. При этом подразделение *Delfast* в США настаивает, что компания не продавала электробайки украинским властям для использования в военных целях. «-*Delfast* продолжает поддерживать украинцев. Мы сотрудничаем с властями разных стран и технологическим сообществом, чтобы положить конец этой войне, — сообщил представитель компании. — Мы не продавали наши электробайки ВСУ и не внедряли модификации в интересах

военных. Мы передаем 5% текущей выручки на гуманитарную помощь Украине».

Технически все так: *Delfast* действительно не поставлял украинской армии свою продукцию за деньги — байки передавали в дар. Глава компании Данил Тонкопий — украинец. Когда по телеграму разлетелись снимки электробайков украинских военных, Тонкопий поделился фото в своем фейсбуке и рассказал, как было дело.



Фото: Daniel Tonkopi / Facebook

«Помогает ли *Delfast* [ВСУ] электробайками? Да. Мы передали электробайки на передовую в первые недели войны, только об этом не говорили — некоторые вещи мы делаем тихо. Сейчас получили разрешение от командования и публикуем фотографии. К байку прикреплен контейнер ракеты *NLAW* — сами понимаете, где и для чего используются наши байки», — пояснил он.

Тонкопий также поделился отзывами военных. «Байк понравился и реально может быть полезен для мобильных групп. В планах на использование — выезды на аэроразведку[3] и для работы по "коробочкам"[4]», — цитирует он одного анонимного военнослужащего. «Там было очень жарко. Три машины вернулись с дырками, хорошо, что ребята все целы. Одному слегка задело руку. В общем, ваш байк ребята высоко оценили», — говорит второй.

Армии государств по всему миру разрабатывают электробайки-невидимки уже больше десяти лет. Австралия тестировала такие разработки для разведывательных миссий, а Агентство перспективных оборонных исследовательских проектов *(DARPA)* Министерства обороны США — «безумные ученые» Пентагона — начало выделять деньги на работы в этом направлении еще в 2014-м. В результате были созданы два прототипа: *NightHawk* и *Nightmare.* Затем появился гибрид, *SilentHawk,* который может разгоняться до 128 километров в час, но при этом не громче пылесоса. О модели *Nightmare* известно мало.

Благодаря высоким скоростям и низкому тепловому следу (а значит, и меньшей заметности для средств слежения противника) электробайки стали идеальным транспортом для разведки и спецопераций.

На байках *Delfast* сейчас перевозят противотанковые установки, но на этом польза от них не заканчивается: в интернете уже появились свидетельства, что на них перемещаются между точками снайперы. Также их используют для быстрой доставки медикаментов.

Автор: Мэтью Голт

Оригинал: *"Ukraine Is Using Quiet Electric Bikes to Haul Anti-Tank Weapons"; Motherboard, May 24, 2022*

Перевод: Э. Б.

---

1. Фактически это велосипед с электрическим приводом.

2. При том, что в среднем скорость серийных моделей на рынке ограничивается 25–50 км/ч.

3. Имеется в виду запуск дронов.

4. Сленговое название танков и прочей бронетехники.