Новость · 9 ноября 2026, 13:53

Двух администраторов фотосайта о поездах RailGallery оставили в СИЗО по делу «неправомерном воздействии на инфраструктуру»; один из них признал вину

Мосгорсуд утвердил содержание под стражей администраторам сайта *RailGallery* Анатолию Нагорнову и Денису Еськову, которых обвиняют по статье о неправомерном воздействии на критическую информационную инфраструктуру с тяжкими последствиями[1], стало известно «Медиазоне».

Адвокат Нагорного просил изменить ему меру пресечения на домашний арест. По его словам, его подзащитный оказался в СИЗО «исключительно потому, что сейчас вот такая общественно-политическая обстановка, идет СВО, сведения могут попасть в недружественные страны».

К делу также приобщили медицинские документы о том, что Нагорный перенес операцию на ноге. Его адвокат отметил, что тот попал в СИЗО с костылями.

По словам защитника, Нагорнов признал вину, а Еськов — нет.

Дорогомиловский районный суд Москвы отправил мужчин в СИЗО в середине октября. Примерно в это же время в соцсетях начали распространять сообщение от имени редколлегии *RailGallery* о задержании администраторов проекта.

Что именно вменяют Нагорному и Еськову, неизвестно. Телеграм-канал «ВЧК-ОГПУ» утверждает, что обвинения против мужчин связаны с использованием автоматизированной системы управления локомотивами (АСУТ). С помощью нее диспетчеры и сотрудники депо могут смотреть, где находится конкретный локомотив. «ВЧК-ОГПУ» предполагает, что доступ к АСУТ был нужен фигурантам дела, чтобы узнавать, где находятся интересующие их поезда — для их съемки и публикации на *RailGallery*.

«Берег» со ссылкой на трех собеседников из сообщества пишет, что архив сайта пополнялся в том числе и таким образом. По словам знакомого Нагорного, оба фигуранта имели доступ к АСУТ, так как они работали в структурах, связанных с РЖД. Согласно утечкам баз данных, в 2022 году Нагорный числился заместителем начальника дорожной электротехнической лаборатории РЖД, пишет «Берег».

О том, что у сообщества *RailGallery* был доступ к базе АСУТ, «Берегу» рассказала также бывшая жена Нагорнова.

Проект *RailGallery* появился после того, как созданный в Украине железнодорожный фотосайт *TrainPix* объявил о закрытии из-за российского вторжения. Тогда администраторы *TrainPix* удалили весь архив сайта и призвали помогать украинской армии.

Еськов рассказывал о старте работы *RailGallery* в августе 2022 года. По его словам, за полгода российскому сообществу «удалось восстановить

половину архива сайта *trainpix*» — около 150 тысяч фотографий, а на новом сайте зарегистрировались уже больше двух тысяч человек.

1. Часть 5 статьи 274.1 УК.