Текст · 22 сентября 2023, 16:58
Анна Павлова,

Талоны, очереди и разорившиеся АЗС. Почему в России растут цены на бензин и как власти пытаются с этим бороться

С лета в России растут цены на топливо, при этом бензина и дизеля не хватает: в одних регионах водителям приходилось стоять в очередях, в других АЗС вводили талоны на топливо, а в третьих заправки и вовсе закрылись из-за убытков. Причинами взлетевшей стоимости и дефицита топлива власти посчитали период отпусков, сезон уборки урожая и возросший экспорт, но повлиять на это могла и война в Украине — поставка нефтепродуктов по железнодорожным путям (особенно в южные регионы) идет с перебоями из-за того, что российская армия активно использует их для снабжения фронта. В итоге решение правительство нашло в запрете экспорта топлива. Сколько он продлится, неизвестно.

Что происходит с ценами на бензин

В четверг правительство России временно ограничило экспорт бензина и дизельного топлива. Эта мера предположительно должна «насытить рынок топлива», чтобы снизить его стоимость для россиян, которые последние месяцы возмущаются из-за роста цен на бензин и дизель.

На высокие цены и нехватку топлива на заправках начали жаловаться еще летом. Например, в августе «Известия» сообщили, что некоторых видов бензина

и дизеля нет на АЗС в южных регионах России и в аннексированном Крыму.

«В прошлом месяце не хватало АИ-95, теперь на некоторых заправках нет АИ-92 и дизеля. Это связано с задержками доставки по железной дороге — поезда из Центральной России с нефтепродуктами идут на несколько недель дольше обычных сроков, из-за чего в моменте образуется дефицит», — говорил тогда изданию гендиректор работающего в Крыму холдинга «Мосрегионгаз».

Глава администрации Донецка Ростовской области Роман Кураев в конце августа писал, что на крупных заправках города нет бензина марок АИ-92 и АИ-95.

«На всех заправочных станциях сделан резерв для спецтранспорта. Данная ситуация в городе — это не единичный случай. Это ситуация в целом по области», — цитировал его «Блокнот-Ростов». Позже Кураев удалил эти сообщения, отмечало издание, и написал, что утром из-за повышенного спроса «наблюдались перебои поставок», но потом было «организовано переориентирование логистических путей». Через несколько дней в Ростове-на-Дону из-за нехватки бензина водители начали выстраиваться в очереди на заправках.

В начале осени о дефиците стали говорить и в центральных регионах. На некоторых заправках Тульской области бензин начали продавать по талонам — фотография с таким объявлением появилась в паблике «Тула Жесть» в середине сентября.

Назначенный Россией министр транспорта Крыма Николай Лукашенко еще в июле писал, что ему «начала поступать информация» о продаже на некоторых АЗС бензина марки АИ-92 только по талонам. Об этом же сообщало со ссылкой на местных жителей «Радио Свобода». Такая же ситуация возникла на заправках «Нефтемаркета» в Чите.

С начала года по середину сентября цена бензина на ведущей российской товарно-сырьевой бирже СПбМТСБ[1] «обновила исторический максимум» и выросла почти вдвое, отмечал *Forbes*, а дизельное топливо подорожало[2] в полтора раза.

Как писало *161.ru*, в Ростовской области за последние два месяца дизель подорожал на 14,3% — с 55 рублей 49 копеек в июле до 63 рублей 44 копеек в сентябре. О похожей ситуации сообщали и в других регионах, например в Волгоградской, Тульской и Курганской областях, а также в Татарстане и Хакасии.

Всего, по данным Росстата, в сентябре цены на топливо выросли в 79 регионах России.

Из-за подорожания бензина в некоторых регионах начали закрываться заправки. Как отметил в разговоре с «Известиями» руководитель нижегородской сети «Стандарт Ойл» Александр Вахрушин, «предприниматели сталкиваются с ситуацией, когда держать АЗС становится просто невыгодно». И если маленькие заправки разоряются, то крупные сети АЗС, как писали «Ведомости», стали сокращать стимулирующие акции для покупателей и отменять скидки.

Причины нехватки топлива: уборка урожая, курс рубля и война

Причин роста цен и дефицита топлива может быть несколько. В качестве одной из них чиновники называли возросший спрос со стороны сельхозпредприятий во время уборки урожая и со стороны туристов в сезон отпусков.

«Причиной увеличения потребления моторного топлива стало повышение потребности аграриев и отдыхающих, следующих на море на собственном автотранспорте», — говорит тот же Роман Кураев, возглавляющий администрацию ростовского Донецка.

Повлиять на дефицит также могло снижение курса рубля, что сделало более выгодной продажу топлива за рубеж, чем на внутреннем рынке.

Кроме того, управляющий партнер сети АЗС *GP Vympel* в Саратовской области Екатерина Савкина объясняла «Коммерсанту», что некоторые нефтебазы ограничили отгрузку топлива, поскольку им с перебоями предоставляют железнодорожные вагоны для его перевозки.

«Владельцы нефтебаз сталкиваются с неритмичной подачей вагонов по железной дороге. То есть приходят они сцепками, периодически их некуда сливать, а потом прогалы, когда нет вагонов, а затем снова сцепка приходит», — сказала Савкина.

Президент Независимого топливного союза Павел Баженов в комментарии изданию объяснил перебои не только туристическим сезоном, но и тем, что именно по железнодорожным путям идет снабжение российских военных в Украине.

То, что нехватка топлива может быть связана с войной в Украине, отмечала и экономист Наталья Зубаревич: железные дороги перегружены из-за снабжения армии. Военный аналитик Кирилл Михайлов также сказал «Кавказ.Реалиям», что российские военные все чаще пользуются гражданским транспортом и заправляются на обычных АЗС.

Больше всего война в Украине могла повлиять на нехватку бензина в Крыму. Как отмечает «Радио Свобода», после атаки 17 июля украинских беспилотников на мост через Керченский пролив были приостановлены поставки топлива в цистернах по железнодорожной части моста, хотя она и не получила повреждения.

В августе министерство топлива и энергетики полуострова оправдывало более высокие цены в регионе «дополнительными затратами на доставку нефтепродуктов».

«Доставка горюче-смазочных материалов в Крым по ж/д мосту прекращена и осуществляется исключительно через паромную переправу с привлечением дополнительной транспортной компании — "Крымская железная дорога" (акционерное общество "РЖД" в Крыму не работает)», — писал в комментариях во «ВКонтакте»

представитель ведомства. По его словам, «в связи с рисками» движение паромов осуществляется только днем.

Как реагируют власти

После принятого вчера решения об ограничении экспорта топливо на бирже подешевело на 10–15%. Первый замминистра энергетики России Павел Сорокин сообщил, что запрет экспорта введен бессрочно и будет действовать в зависимости от насыщения рынка.

«Мы рассчитываем на то, что рынок эффект почувствует достаточно быстро, но далее это будет зависеть от насыщения рынка и от результатов», — сказал он.

Тем временем Федеральная антимонопольная служба (ФАС) расследует «манипуляции» при мелкооптовой продаже бензина в нескольких регионах. «Мы провели предварительный срез и видим, что есть нефтебазы, которые вне зависимости от внешних условий увеличивают [цены]», — утверждает глава управления регулирования топливно-энергетического комплекса и химической промышленности ФАС Елена Цышевская.

Пресс-секретарь президента Дмитрий Песков, комментируя введенные правительством меры, назвал их «своевременными», но при этом отметил, что они не связаны с опасениями «социального взрыва».

«При чем здесь социальные взрывы? Никаких там социальных взрывов, ничего. Это все очень сильно гипертрофированные формулировки. Это обычная работа правительства — обеспечивать стабильность топливного рынка», — сказал он.

При этом снижение цен на бирже не означает-, что они обязательно снизятся и при розничной продаже на АЗС. По мнению члена общественного совета Минэнерго Сергея Пикина, эта мера «поможет ликвидировать локальный дефицит топлива, возникавший в Сибири и в южных регионах», но на цены не повлияет.

«Весной прошлого года биржевые цены падали почти в два раза, но на АЗС стоимость топлива оставалась стабильной. И сейчас цены на заправках не отреагируют на снижение биржевых котировок. В лучшем случае литр бензина или дизеля подешевеет на несколько копеек, но точно не на рубли, — сказал он. — В любом случае цены уже не вернутся к уровням начала лета».

Редактор: Мария Климова

1. Санкт-Петербургская международная товарно-сырьевая биржа.

2. Как отмечало издание, 15 сентября стоимость АИ-92 на закрытии торгов составила 70 446 рублей, за день она выросла на 1,15%. Бензин марки АИ-95 подорожал на 0,17%, до 76 403 рублей за тонну. Стоимость АИ-95 впервые в истории поднялась выше отметки 76 000 рублей за тонну 6 сентября, а рекордных значений — 76 876 рублей за тонну — достигла 7 сентября.