Текст · 24 января 2023, 16:03
Павел Васильев,

Госдума обсуждает запрет на выезд машин из России без предварительной брони. Власти говорят, что речь только о грузовиках. Что происходит?

В российском парламенте появился законопроект, создатели которого хотят обязать выезжающих из России на автомобилях заранее бронировать место и время для прохождения границы — так депутаты намерены бороться с многокилометровыми пробками на погранпереходах. Власти уверяют, что новые запреты коснутся только грузовиков и отдельных пропускных пунктов и что речи о легковых машинах или запрете на выезд россиян из страны не идет. «Медиазона» коротко рассказывает, что происходит с законопроектом, который должен быть рассмотрен во втором чтении в феврале и уже сейчас сильно обеспокоил ждущих второй волны мобилизации граждан России.

Госдума хочет обязать россиян (и не только) заранее бронировать время для выезда из страны на машине

Комитет по транспорту внес в Госдуму законопроект, обязывающий граждан заранее бронировать дату и время выезда из России на автомобиле. Согласно этому документу, депутаты планируют внести поправки в федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности».

Первым о возможных нововведениях написал днем 23 января «Интерфакс», вслед за ним

поздно вечером об этом сообщило государственное агентство ТАСС. «Проезд транспортных средств, принадлежащих российским перевозчикам, иностранным перевозчикам, гражданам России, иностранным гражданам, лицам без гражданства и другим по участкам автомобильных дорог в целях пересечения государственной границы РФ осуществляется в зарезервированные дату и время в соответствии с порядком, установленным правительством РФ», — цитировало агентство текст законопроекта.

В случае одобрения поправки начнут действовать с 1 марта 2023 года. Требование будет распространяться и на перевозчиков. Кроме того, должен появиться список транспортных средств, которые смогут проезжать погранпункты без резерва даты и времени.

Из предложенных поправок следует, что рядом с пунктами погранконтроля собираются оборудовать отдельные «пункты контроля прибытия транспортного средства в зарезервированные дату и время». Их собираются оснастить «средствами принудительной остановки транспортного средства», отмечает РИА «Новости». Что это значит и можно ли будет проехать границу без бронирования, неясно.

В пояснительной записке к законопроекту сказано, что такие нововведения предлагаются в связи со «сложной обстановкой» на погранпунктах.

После объявления «частичной» мобилизации осенью 2022 года россияне начали массово уезжать в Казахстан и Грузию на машинах. Из-за этого у

границ скапливались огромные пробки, в которых людям приходилось стоять по несколько дней. Новые ограничения на выезд из страны в свете разговоров о возможной второй волне мобилизации и вызвали нервную реакцию на поправки.

Власти уверяют, что новые правила затронут только грузовые перевозки, но в законопроекте это не прописано

Глава комитета по транспорту и один из авторов законопроекта Евгений Москвичев в разговоре с РБК утверждает, что ограничения коснутся лишь грузовых перевозок. «Мы убираем пробки, которые стоят по 10–15 километров. Водители не видят ни воды, ни еды, ни туалетов, ничего», — объяснил он.

Об этом же говорят и в Минтрансе. В ведомстве добавили, что перечень пунктов пропуска, где необходимо резервирование, будут определять дополнительно «исходя из ситуаций, складывающихся на подъезде к ним».

«По мере необходимости данный перечень будет корректироваться (увеличиваться либо уменьшаться) с учетом создания необходимой инфраструктуры», — сообщает Минтранс.

Депутат Москвичев при этом заверяет, что система бронирования будет работать только на «проблемных погранпунктах», в числе которых он назвал «Забайкальск» на границе с Китаем, «Верхний Ларс» на границе с Грузией и «Яраг-Казмаляр» на границе с Азербайджаном. Всего, по его словам, это пять-семь пунктов.

При этом в опубликованном тексте законопроекта нет разграничения на грузовой и легковой транспорт. Более того, после появления новостей и начала бурного обсуждения из базы Госдумы пропал текст этого законопроекта — он был опубликован там как версия, подготовленная ко второму чтению в Госдуме (оно назначено на февраль).

Пропавшие поправки были размещены лишь как рабочие материалы, уверяет РБК руководитель аппарата комитета Госдумы по транспорту Ираклий Асламазов. «Это не какая-то публичная информация, которую мы пытаемся скрыть», — сказал он. По словам Асламазова, к законопроекту есть замечания «юридико-технического характера, идет работа по их устранению». Текст поправок, говорит он, снова появится в базе перед их рассмотрением на пленарном заседании.

«Главный вопрос, что за документы (без которых автомобиль доедет в лучшем случае до "пункта контроля прибытия") понадобятся для бронирования теперь. Простор для законотворчества здесь слишком широк, а изменить перечень можно будет простым постановлением правительства», — отмечает *The Bell*.

Беспокойство только усиливают сообщения на тему мобилизации. Власть на протяжении последних месяцев раз за разом отрицает, что будет новая активизация отправки на фронт. Кроме того, сегодня Дмитрий Песков, комментируя поправки, в очередной раз уверял, что в Кремле не обсуждают запрет выезда россиян за рубеж.

Систему электронной очереди давно используют другие страны. Ее уже внедряют и в России

Предварительную запись для бронирования места в очереди на границе, к примеру, в 2016 году внедрили в Беларуси. К 1 января 2023 года резервация даты и времени используется там на семи пунктах.

Подобная система работает и в Эстонии на пропускном пункте в Нарве. В первой половине 2023 года систему электронной очереди собираются внедрить на 12 пунктах пропуска на границах Казахстана с Китаем и Узбекистана с Туркменистаном. Причем в Казахстане один пункт пропуска с резервацией работает с ноября прошлого года.

Подобную систему с бронированием очереди на границе уже начали внедрять и в России. В январе 2023 года первым таким пунктом пропуска стало «Чернышевское» на границе Литвы с Калининградской областью, где часто собирались пробки из грузовиков.

В компании «Телематика», которая занималась разработкой сервиса бронирования для Калининградской области, отмечают, что для резервации даты и времени нужно зарегистрироваться на специальном портале и получить подтверждение по СМС или электронной почте. Планируется, что доступ к сервису можно будет получить на «Госуслугах» или непосредственно на самом пункте пропуска по талону с *QR*-кодом, взятому у оператора. Резервация даты и времени для проезда через границу при этом пока не является обязательной; в Калининградской области

она доступна водителям как грузовиков, так и легковых автомобилей.

Редактор: Егор Сковорода