

Текст · 1 февраля 2021, 16:59

Владислав Янюшкин,

Остановка по требованию. Как объясняли закрытие метро по всей России 31 января

Все действующие метрополитены России 31 января ограничили работу на время акций в поддержку политика Алексея Навального. «Медиазона» изучила, под какими предлогами в разных городах закрывали станции метро: единственным местом, где чиновники от транспорта открыто признали, что станции закрыты по требованию полиции, оказалась Москва.

Москва

За два дня до акции в Москве полиция объявила, что 31 января в городе перекроют семь центральных станций метро и несколько улиц «в связи с поступающими из средств массовой информации и сети интернет призывами граждан к участию в несанкционированных акциях». В МВД добавили, что станции будут закрыты «до особого распоряжения».

Закон «О полиции»^[1] действительно гласит, что силовики могут ограничивать работу транспорта. В статье 16 указано, что «при оцеплении (блокировании) участков местности может быть ограничено или запрещено движение транспорта и пешеходов, если это необходимо для обеспечения безопасности граждан и общественного порядка». Там же говорится, что

блокирование местности вводится по решению руководителя территориального органа МВД или лица, его замещающего.

Среди закрытых станций оказалась «Лубянка», где предложил собраться московский штаб Алексея Навального. Утром 31 января городской департамент транспорта предупредил о готовности к «ситуативным» перекрытиям входов центральных станций метро, об ограничениях на которых ранее не сообщалось. В дептрансе добавили, что решения будут приниматься «по требованию полиции».

Embed Wrapper Not Realised

Embed Wrapper Not Realised

Embed Comment Not Realised

Так и произошло. Как только штаб Навального объявил новые точки сбора — «Сухаревскую» и «Красные ворота» — закрыли и их. Поезда проезжали эти станции без остановки. У входов, где собирались протестующие, проходили задержания. Когда демонстранты двинулись в сторону СИЗО «Матросская тишина», где находится Навальный, метро стало закрывать станции по пути. По требованию полиции были закрыты «Красносельская» и «Сокольники» — ближайшие к изолятору.

Все станции московского метро заработали в штатном режиме только в 17:40. Таким образом, в течение дня в Москве были на тот или иной срок закрыты 12 станций.

Из-за перекрытия Невского проспекта протестующие планировали собраться у соседних станций метро. Первой в день акции в 10:00 **закрыли** «по техническим причинам» «Чернышевскую» — как объяснили позже в метрополитене, там якобы упали четыре стекла из витражных конструкций вестибюля.

За 20 минут до начала акции на «Площади Восстания» **обнаружили** «подозрительный предмет». В метрополитене посоветовали пользоваться соседней станцией «Гостиный двор», но людей там блокировали силовики со щитами.

Embed Wrapper Not Realised

Embed Wrapper Not Realised

Embed Comment Not Realised

В 13:39 метрополитен **сообщил**, что на «Гостином дворе» тоже нашли «бесхозный предмет», из-за чего закрыли и эту станцию. По той же причине позже закрыли «Пушкинскую» и «Звенигородскую». Поезда проходили мимо. Около 14:00 станции начали то открывать, то закрывать. Это продлилось до 17:30, когда петербургское метро вернулось к обычному режиму работы.

Самара

В Самаре с 10:00 до 15:00 были **закрыты** три станции из десяти. В администрации города об этом сообщили за 15 минут до закрытия. «В связи с проведением планируемого несогласованного публичного мероприятия (шествия) в ближайшее воскресенье в Самаре будет скорректирована работа

городского пассажирского транспорта», — написала мэрия на своем сайте.

Кроме того, администрация изменила 12 автобусных маршрутов, шесть трамвайных проезжали остановку рядом с местом сбора протестующих, а один троллейбусный маршрут и вовсе не работал.

Новосибирск

В Новосибирске в день акции не работала только одна станция метро — «Площадь Ленина», ближайшая к зданию областного правительства, мимо которого хотели пройти участники шествия протеста. Ближайшую к месту сбора станцию «Красный проспект» закрывать не стали.

Embed Wrapper Not Realised

Embed Wrapper Not Realised

Embed Comment Not Realised

О закрытии станции жителей города заранее не предупредили. В пресс-службе метрополитена в день акции на звонки журналистов не отвечали. Поезда не останавливались на «Площади Ленина» и проезжали мимо. Вход изнутри полиция забаррикадировала щитами.

Нижний Новгород

В Нижнем Новгороде 31 января с полуночи и до 16:00 закрыли ближайшую к месту сбора протестующих станцию «Горьковская». Сотрудники метро предупреждали об этом пассажиров за день до акции.

В объявлении на сайте метрополитена написано, что закрыть станцию приказал директор дептранса Нижнего Новгорода; на сайте горадминистрации указано его имя — Виталий Ковалев. Причиной названы работы «по устранению дефекта в элементах верхнего строения пути на станции» и обеспечение безопасности движения поездов.

Казань

В Казани станции метро закрывали дважды: в день акций 23-го и 31 января. Как пишет местное издание *Prokazan*, 23 января в городе перекрыли «Площадь Тукая» и «Кремлевскую» — начало и конец маршрута протестующих. На самих станциях объявляли, что поезда не будут останавливаться и проследуют мимо. В «Метроэлектротрансе» причину закрытия станции не назвали. 31 января в Казани закрыли только станцию «Площадь Тукая», тоже без объяснения причин.

Embed Wrapper Not Realised

Embed Wrapper Not Realised

Embed Comment Not Realised

Екатеринбург

В Екатеринбурге о закрытии станций заранее не сообщали ни МВД, ни администрация города. Однако около 11:00, за час до начала акции 31 января, в городе закрыли шесть из девяти станций, в том числе «Динамо» — одну из ближайших к месту сбора протестующих.

Причиной закрытия мэрия назвала поломку первого вагона состава на перегоне «Машиностроителей» —

«Уральская». У поезда якобы заклинило колесную пару первого вагона.

«И именно сегодня тот день, когда администрация города в своем официальном канале сообщает, что в метро сломался поезд, и движение от "Площади 1905 года" на "Уралмаш" остановлено. Совпадение? Не думаем», — написал штаб Навального в Екатеринбурге.

Работу станций возобновили около 15:00 — как подметило екатеринбургское издание «Накануне.-RU», после окончания акции.

Директор городской подземки Андрей Панайотиди в разговоре с *El.ru* назвал глупостью версии о «подставном поезде». «У нас произошел случай, очень неприятный для метро, для имиджа работы подземки в целом», — сказал он.

Редактор: Дмитрий Ткачев

1. Федеральный закон «О полиции» от 07 февраля 2011 года N 3-ФЗ.