Текст · 23 марта 2026, 13:43
Павел Васильев,

«Затраханные беспилотниками солдатики просто нажали кнопку». В Коломне погиб авиаблогер Павел Кошкин — вероятно, его самолет сбила ПВО

На прошлой неделе в Коломне разбился легкомоторный самолет, оба находившихся на борту человека погибли. Один из них — известный пилот и авиаблогер Павел Кошкин. Официально причины крушения не называют, однако в авиасообществе активно обсуждают версию, что самолет был сбит российским ПВО. Судя по всему, военные приняли его за украинский беспилотник — в это же самое время в Москве и области были замечены десятки БПЛА. «Медиазона» кратко рассказывает, что известно об этой авиакатастрофе.

Днем 20 марта в подмосковной Коломне разбился легкий самолет *Alto NG* (бортовой номер *RA-3401G*). Он упал у берега Оки, оба человека на борту погибли, сообщило областное управление МЧС.

Телеграм-канал «112» писал, что самолет выполнял плановый полет из аэродрома «Торбеево-Старт» в Ступино. Росавиация объявила о расследовании катастрофы, но пока не назвала даже предварительных причин крушения.

Один из погибших — известный авиаблогер Павел Кошкин

Официально имена погибших не раскрывались, однако вскоре в авиационном сообществе назвали имя одного из них — это 39-летний Павел Кошкин-, популярный авиаблогер; именно он находился за штурвалом разбившегося самолета. Имя второго погибшего — Вадим, больше о нем ничего не сообщалось.

У Кошкина было свидетельство частного пилота, он вел ютуб-канал «Путешествия по небу», посвященный полетам на легкомоторных самолетах.

Видео на YouTube

YouTube

ЛЕТИМ МЕЖДУ ГРОЗ домой | Финальный день ПУТЕШЕСТВИЯ НА УРАЛ

@Путешествия по небу

https://www.youtube.com/watch?v=2I_INrzq3Pc

Кошкин выступал за строгое соблюдение правил полетов. Еще пару месяцев назад, на профильном круглом столе в конце января, он рассказывал об удобстве существующей в России системы регистрации рейсов.

«Я как пилот вижу, что летать легально несложно. Благодаря деятельности Росавиации и других структур, можно подать план полета с телефона и через 20 минут полететь туда, куда хочешь. Это замечательное достижение, немногие страны могут похвастаться подобным», — говорил он.

Меньше чем через месяц Кошкину должно было исполниться 40 лет. У него остались беременная жена и двухлетний ребенок, говорится в посте,

опубликованном в его телеграм-канале. Прощание с пилотом состоится сегодня в Коломне, а похороны пройдут завтра в Чебоксарах.

«Павла еще жаль в том плане, что он не просто летал — он активно занимался развитием авиации и полетами делился. Не знаю, у кого как, но лично я загорелся авиацией, когда узнал, что такое в принципе возможно, от другого блогера. Павел мог привести в авиацию еще много народу и самолетов, но увы», — написал[1] один из участников телеграм-канала «Первая партизанская».

Самолет могли принять за украинский беспилотник и сбить российским ПВО

Версию о том, что самолет Павла Кошкина сбила ПВО, одним из первых озвучил телеграм-канал *MNS*. Ссылаясь на источники, авторы канала написали, что силы противовоздушной обороны по ошибке приняли его самолет за украинский беспилотник и открыли по нему огонь.

Такого же вывода придерживается украинский телеграм-канал *Supernova+* и авиалюбитель Игорь Волков, живущий во Франции.

«Сбили... Павел всегда летал со всеми формальностями, транспондером, планом полета. Но тупость и глупость военных никто не отменял. Затраханные (и поделом) беспилотниками солдатики просто нажали кнопку. И двух человек нет. На фоне блядской войны это мелочь», — написал Волков.

На борту самолета погибшего авиаблогера всегда работали видеокамеры, но Волков уверен, что «записей с них никто не увидит».



Фото: ГУ МЧС России по Московской области

На то, что самолет мог быть сбит ПВО, указывают и фотографии, которые распространила пресс-служба МЧС, отмечает проанализировавшая снимки «Медуза». Как пишет издание, на левой части самолета видны следы от стержневых поражающих элементов — они похожи на те, которыми оснащаются боеголовки ракет зенитного ракетного комплекса «Тор».

Astra же отмечала, что авиакатастрофа произошла на фоне сообщений московский властей о десятках сбитых дронов.

Версию о ПВО сейчас активно обсуждают в авиасообществе. Об авиакатастрофе высказался и гендиректор Союза авиапроизводителей России Алексей Рогозин[2]. По его словам, в районах,

где одновременно находятся гражданские легкие

воздушные суда и работают средства ПВО, «возникает зона неопределенности».

«При отсутствии надежной идентификации и синхронизации с гражданским контуром даже легальный борт может быть воспринят как неидентифицированная цель», — написал он в своем телеграм-канале.

Он добавил, что массовое применение беспилотных систем и активная работа ПВО в глубине России «требуют включения пилотируемой малой авиации в единый цифровой прозрачный контур» — иначе подобные инциденты будут повторяться.

После крушения самолета в Коломне госкорпорация по ОрВД[3] объявила о проведении совещания,

на котором собираются обсудить вопросы «взаимодействия органов обслуживания воздушного движения, ПВО и экипажей легких и сверхлегких ВС».

На авиационных форумах и в профильных телеграм-каналах обсуждают, что самолет могли сбить из-за внешней схожести с беспилотником. Участник одного из них отмечал что осенью 2024 года самолет Павла Кошкина уже попадал под обстрел в Мурманской области.

Этот инцидент упоминался в телеграм-канале «Авиаторщина»: два самолета, в том числе и Кошкина, вылетели с посадочной площадки в Апатитах вскоре после отмены ограничений из-за беспилотников. Через пять минут командир одного

из них подал сигнал бедствия из-за того, что по нему начали стрелять.

Как писал один из участников форума, тогда по самолету выстрелил «мужик с берданкой, [который] очень хотел премию и решил, что начальство не заметило БПЛА».

Редактор: Анна Павлова

---

1. Орфография изменена.

2. Сын бывшего главы Роскосмоса Дмитрия Рогозина.

3. Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации.