

Новость · 31 августа 2026, 20:22

Правительство разрешило продавать на АЗС топливо пониженных экологических классов

С 1 сентября на заправках можно будет продавать бензин и дизельное топливо экологических классов К2, К3 и К4, помимо разрешенного К5 (это категории Евразийского экономического союза, которые соответствуют классам Евро-2, Евро-3, Евро-4 и Евро-5). Об этом [сообщило](#) Минэнерго.

Изменение будет действовать до конца июня 2027 года.

Экологические классы топлива отличаются между собой составом — прежде всего содержанием серы, а также ароматических и бензольных углеводородов. Так, в более новом стандарте К5 (Евро-5) ультранизкое содержание серы. Сера же ускоряет износ мотора и разрушает каталитические нейтрализаторы (устройства в выхлопной системе, очищающие вредные газы).

Как [отмечало](#) экологическое издание «Кедр», пониженные экологические классы топлива приводят к большим выбросам в воздух аллергенов и полиароматических углеводородов, обладающих выраженной канцерогенной и мутагенной активностью.

Ранее, в начале августа, чиновники уже [разрешили](#) производство топлива этих пониженных категорий и его «обращение» на рынке (такое топливо можно

было, например, продать другой компании, но не конечному водителю на заправке).

Перед этим было разрешено выпускать бензин класса К5 с повышенным содержанием серы, соответствующим более слабому стандарту «Евро-3» (в начале осенью 2025 года — отдельным НПЗ, а в июле 2026 года это расширили).

В Минэнерго сказали, что сегодняшнее решение «позволит повысить устойчивость поставок и снизить риски возникновения дефицита отдельных видов топлива». Опрошенные «Коммерсантом» эксперты говорили, что изменение «позволит использовать нефть без глубокой переработки, повысив предложение бензина на сотни тысяч тонн в месяц», но «для современных автомобилей такое топливо может быть небезопасным».