

Текст · 17 января 2023, 12:31

Ольга Ромашова,

Угон. Россия отправила в Донбасс машины ОБСЕ, оставленные в Ростове-на-Дону после эвакуации миссии

1 марта ОБСЕ эвакуировала сотрудников мониторинговых команд из патрульных центров в Донецке и Луганске. Сотрудники — около 150 человек примерно на 30 машинах — выехали в Ростов-на-Дону и заселились в отель *Marins Park Hotel Rostov*. На следующий день, утром 2 марта, правительство Ростовской области анонсировало пресс-конференцию с участием сотрудников ОБСЕ. Как выяснилось, ни работники гостиницы, ни сами наблюдатели об этом не знали, писало местное издание *ИбИ.ру*.

Пресс-конференция не состоялась, власти обвинили в этом сотрудников организации. «Члены так плавно изгибались под руководством своего главного офиса, что вновь слегка ввели в заблуждение всех», — сказали *Regnum* в пресс-центре региона.

Зато в тот день перед *Marins Park* состоялся пикет против ОБСЕ, в нем участвовали сторонники Захара Прилепина и активисты НОД^[1]. Корреспондент *ИбИ.ру* насчитал около 20 человек с плакатами с лозунгами «Позор ОБСЕ!» и разными карикатурами, высмеивающими международных наблюдателей. У некоторых активистов плакаты были одинаковые.

Отчет о пикете появился на сайте «Фронта Захара Прилепина». Глава движения «За правду» Роман Хренов объяснял, зачем активисты собрались возле ростовской гостиницы: «У нас в движении есть ряд ополченцев, которые воевали в Донбассе. Они рассказывали о том, что после каждого приезда ОБСЕ на позиции, как только они уезжали, эти позиции накрывали артиллерией. ОБСЕ просто сливала информацию, давала координаты армии Украины, где находятся ополченцы».

Специальная мониторинговая миссия (СММ) ОБСЕ начала свою работу в марте 2014 года, ее целью был сбор информации о ситуации с безопасностью в Украине. Невооруженная миссия должна была работать во всех регионах Украины, но на практике на территориях, подконтрольных России, могла это делать с существенными ограничениями, в том числе из-за опасений за безопасность сотрудников. Так, в июне 2014 года один из пророссийских отрядов захватил в заложники 15 наблюдателей миссии. Беспилотники ОБСЕ несколько раз сбивали. У миссии не было полномочий вести расследования, только фиксировать происходящее. В ежедневных отчетах СММ ОБСЕ нередко говорилось о присутствии современной российской военной техники на территории Украины, в то время как Россия официально отрицала участие в конфликте. В свою очередь, пророссийские силы обвиняли СММ ОБСЕ в шпионаже.

13 января Министерство госбезопасности (МГБ) самопровозглашенной ЛНР объявило о возбуждении уголовного дела о шпионаже против сотрудника ОБСЕ.

По версии ведомства, британец Дэвид Оррэллс, который был главой группы технического мониторинга и оператором беспилотника, передавал информацию о народной милиции ДНР представителям спецслужбы одной из стран НАТО. О задержании Оррэллса не сообщалось.

В МГБ настаивают, что подобной деятельностью занимались и другие сотрудники организации: «Задокументированы факты осуществления разведывательной и иной подрывной деятельности представителей ОБСЕ».

19 сентября Верховный суд ЛНР приговорил к 13 годам заключения по делу о госизмене двоих местных жителей, сотрудничавших с ОБСЕ. С апреля деятельность организации запрещена в ЛНР.

Впрочем, полномочия миссии прервались 31 марта 2022 года: ее мандат заблокировала Россия.

В тот же день сотрудники организации покинули Ростов-на-Дону. Они уехали на автобусах, а несколько десятков белых машин с символикой организации остались на привокзальной стоянке.

В течение почти года местные чиновники не знали, что делать с машинами. В провластных СМИ время от времени появлялись подборки комментариев из соцсетей с разными идеями на этот счет: машины предлагали то отдать детским домам, то продать и отправить деньги в больницы, то передать

российским военным. В начале октября местные чиновники отметили, что не могут распоряжаться машинами по собственному усмотрению.

«30 внедорожников миссии ОБСЕ, сотрудники которой покинули Ростовскую область, не относятся ни к областному, ни к муниципальному имуществу. Власти области не могут им распоряжаться. Следует обратиться в ГИБДД, чтобы выяснить их собственника, то есть на кого зарегистрирован транспорт», — сказали *Regnum* в пресс-центре Ростовской области.

Спустя три месяца, 12 января, жители Ростова-на-Дону обнаружили, что машины ОБСЕ начали постепенно куда-то вывозить с привокзальной стоянки. 15 января сотрудник «Комсомольской правды» Александр Коц сообщил, что машины везут в Луганскую область.

«На пункте пропуска "Изварино" в ЛНР замечена колонна грузовиков с внедорожниками ОБСЕ, которая двигалась в сторону Луганска. <Ў.Ў Чего добру пропадать-то? ОБСЕ — фронту!» — написал он.

На следующий день ОБСЕ напомнила в твиттере, что сотрудники миссии сейчас не работают в Донбассе. «У ОБСЕ нет присутствия на Донбассе. Если вы увидите на Донбассе какие-либо автомобили с опознавательными знаками ОБСЕ, можете быть уверены, что они не используются в целях ОБСЕ», — говорится в сообщении. Больше никаких подробностей об этой ситуации организация не сообщила.

Редактор: Дмитрий Трещанин

1. Национально-освободительное движение.