

Текст · 2 июня 2025, 17:35

Ольга Ромашова,

«Паутина» для Путина. Что мы знаем об атаке дронов, уничтожившей десяток стратегических бомбардировщиков в глубине России

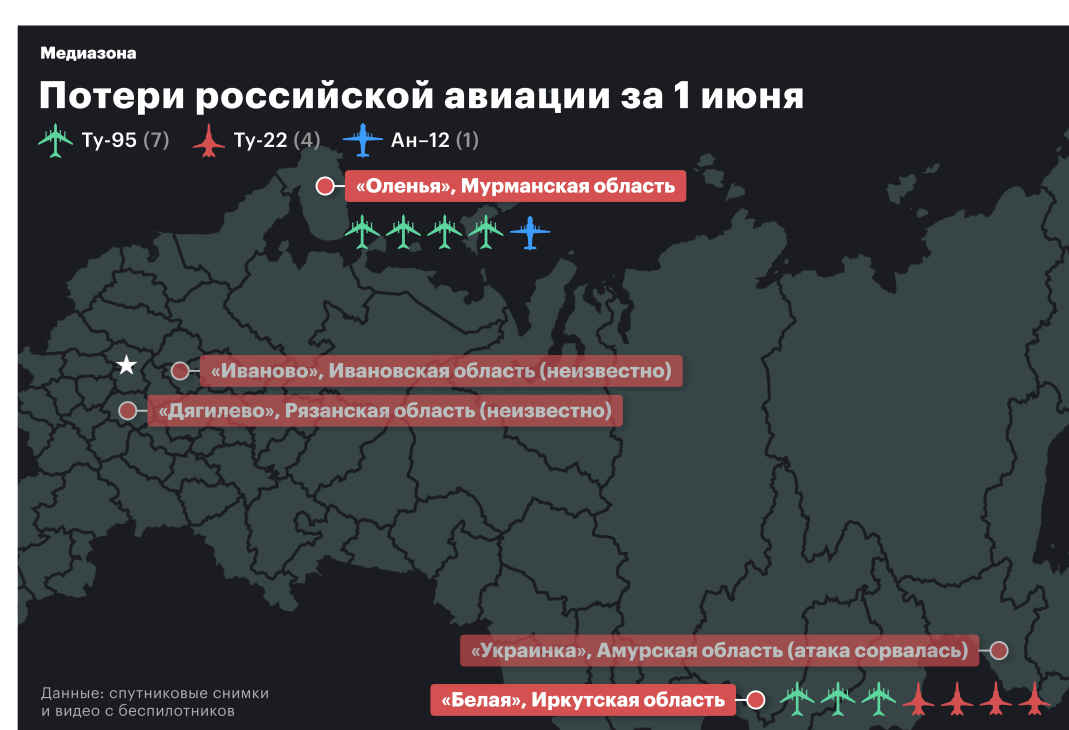
У погруженного на фуру каркасного домика срывает крышу, из нее вылетают дроны, направляются в сторону военного аэродрома, начинаются взрывы. Так случившееся 1 июня описал один из водителей, допрошенных следователями. Это была операция «Паутина», которую спецслужбы Украины готовили полтора года, чтобы одновременно атаковать авиабазы в пяти регионах в глубине России. Итог — минимум 12 уничтоженных самолетов, в основном стратегических бомбардировщиков, участвовавших в бомбежках Украины. «Медиазона» собрала главное, что мы знаем об этой операции спустя сутки.

Украинские дроны уничтожили больше десятка стратегических бомбардировщиков в глубине России

Днем 1 июня беспилотники атаковали военные аэродромы в Иркутской, Ивановской, Мурманской и Рязанской областях. Это была операция украинских спецслужб под названием «Паутина». По оценкам СБУ, был поврежден 41 российский военный самолет (13 из них, по словам украинского чиновника, были уничтожены); под удар попали самолеты А-50, Ту-95, Ту-22М3 и Ту-160.

OSINT-аналитики подтвердили по спутниковым снимкам уничтожение не менее 12 самолетов на авиабазах «Белая» в Иркутской области и «Оленья» в Мурманской области: семь бомбардировщиков Ту-95, четыре Ту-22 и один транспортник Ан-12.

Были ли повреждены какие-то самолеты на авиабазах под Рязанью и Иваново, неясно.



Вот как *Washington Post* описывает некоторые из попавших под удар самолетов. Бомбардировщики Ту-95 могут нести по восемь управляемых крылатых ракет с дальностью действия в несколько тысяч километров. Это позволяет совершать атаки, не покидая безопасного воздушного пространства — именно так они и наносили удары по Украине последние три года. Бомбардировщик Ту-22, отмечает *Times*, также использовался в войне, при этом ни этот самолет, ни Ту-95 больше не производятся, их нельзя заменить. А-50 используется

для разведки и обнаружения вражеских самолетов и ракет.

СБУ, вероятно, готовила атаки по пяти аэродромам, однако операция в Амурской области сорвалась: фура с дронами, которые должны были атаковать аэродром «Украинка», сгорела на трассе неподалеку от цели.

Точное количество подобных бомбардировщиков в распоряжении России неизвестно, но, вероятно, в строю осталось еще немало. *The Bell* со ссылкой на базу данных *Military Balance* указывал, что у российских ВКС было около 20 Ту-160, 54 Ту-22М3 и 58 Ту-95М.

Дроны со взрывчаткой вылетали из фур, а ИИ обучали на бомбардировщиках из музея

В четырех других случаях схема с фурами сработала. Вот как операцию описывали украинские СМИ: «Сначала СБУ переправила в Россию *FPV*-дроны, а затем — мобильные деревянные домики. Позже на территории РФ дроны были спрятаны под крышами домиков, размещенных уже на грузовых автомобилях. В нужный момент крыши домиков дистанционно открылись, и дроны устремились поражать российские бомбардировщики». Для этого, отмечает *Economist*, в Россию контрабандой ввезли около 150 дронов и 300 взрывных устройств.

При подготовке операции украинские спецслужбы использовали списанные Ту-95МС и Ту-22М3 из Полтавского музея дальней и стратегической авиации. На их примере искусственный

интеллект обучили распознавать топливные баки бомбардировщиков и направлять дроны именно туда, [пишет](#) *Times*.

Накануне Украина нанесла удары по другим авиабазам, заставив перебросить самолеты на намеченные под атаку аэродромы

Подготовка операции заняла около полутора лет. *Washington Post* [писала](#), что подготовка шла под личным контролем президента Украины Владимира Зеленского, а курировал операцию глава СБУ Василий Малюк. «Благодаря Малюку... Россия теперь поняла истинное значение слова "демилитаризация"», — [сказал](#) представитель Украины изданию *Politico*.

Он сравнил операцию с шахматной игрой, упомянув, что сначала украинские удары по одним аэродромам заставили российские войска переместить самолеты на другие базы. «За три дня до атаки десятки самолетов были переброшены на аэродром "Оленья" в Мурманской области. Именно здесь был нанесен наибольший ущерб», — отмечает *Politico*.

Владимир Зеленский сказал, что «наших людей накануне операции с территории России вывели, сейчас они в безопасности — те, кто нам помогал». *Times* со ссылкой на представителей СБУ [пишет](#), что персонал, ответственный за подготовку и транспортировку дронов в Россию, уже вернулся в Украину, так что любые заявления российских властей об арестах будут «еще одним

инсценированным представлением для внутренней аудитории».

В то же время, согласно источнику *Economist* в украинской разведке, водители грузовиков, вероятно, не знали об опасном грузе. «Такие операции очень сложны, и ключевые участники обязательно держатся в неведении», — сказал он.

Высокопоставленный представитель министерства обороны США сказал *CNN*, что атака Украины показала такой уровень изощренности, какого они раньше не видели.

Эксперты и Z-блогеры называют атаку небывалым уроном для ВКС России

Из-за потери стольких бомбардировщиков Россия будет в большей степени полагаться на дроны для будущих атак на Украину, предположил эксперт по военной авиации Питер Лейтон в разговоре с *CNN*.

Бывший директор по операциям Объединенного разведывательного центра Тихоокеанского командования США Карл Шустер уверен, что эта атака вынудит Владимира Путина направить еще больше ресурсов на внутреннюю безопасность. «Украина смогла развернуть десятки контейнеров с дронами в пределах видимости основных российских стратегических баз и нанести массированные авиаудары, — полагает он. — Можете себе представить, как это объяснить Путину?».

Провоенный телеграм-канал «Рыбарь» оценил последствия этой атаки как «трагическую утрату для всего воздушного флота России», к которой привела «преступная халатность». *Fighterbomber* сомневается, что кого-то из высокопоставленных военных накажут из-за этой атаки. При этом уверяет, что «командование ВКС в миноборонской тусовке веса не имеет» и поэтому не может получить достаточного финансирования для защиты аэродромов.

Силовики уже задерживают владельцев складов и допрашивают владельцев фур

Водители фур, допрошенные следователями, рассказали похожую историю, передает *Vaza*. По их словам, все они взяли заказ на доставку каркасных домов из Челябинска в другие регионы. В пути с водителями по телефону связывался неизвестный и говорил, где и когда нужно останавливаться. 1 июня из машин неожиданно начали вылетать дроны. По словам одного из водителей, в его случае крышу сорвало прямо во время движения.

Фуры, пишет *Vaza*, принадлежали человеку по имени Артем. Власти Иркутской области сегодня опубликовали ориентировку на 37-летнего уроженца Украины Артема Тимофеева, «возможно, причастного» к атаке; позже пост был удален. *Mash* назвал его предполагаемым владельцем фур с дронами.



Фото: @babel

Еще вечером 1 июня силовики провели обыск на складе в Челябинске, где, предположительно, во время подготовки операции была сделана фотография с дронами в контейнерах. Ее сразу после атаки публиковали украинские издания. *Mash* и «ВЧК-ОГПУ» пишут о задержании всех, кто имел отношение к складу и его сдаче в аренду.

Редактор: Егор Сковорода