Новость · 30 августа 2023, 07:50

Россия не допустила власти Бразилии и производителя самолета к расследованию крушения бизнес-джета Пригожина

Бразильский Центр по расследованию и предотвращению авиапроисшествий (*CENIPA*) сообщил *Reuters*, что Россия не разрешила им и бразильскому производителю самолетов *Embraer* участвовать в расследовании крушения бизнес-джета основателя «ЧВК Вагнера» Евгения Пригожина.

«Они не были обязаны [проводить расследование на международном уровне], это только рекомендация», — рассказал руководитель расследующего авиакатастрофы бразильского военного агентства Марчело Морено.

Россия обосновала отказ тем, что, согласно приложению 13 к правилам Международной организации гражданской авиации (*ICAO*), если ЧП произошло на внутреннем рейсе, на него не распространяются международные нормы.

Как отмечает *Reuters*, у модели бизнес-джета Пригожина *Embraer Legacy 600* был хороший показатель безопасности: за последние 20 лет известен только один инцидент с ними, когда в 2006 году самолет столкнулся в воздухе над Бразилией с пассажирским бортом. Представители *Embraer* говорили, что из-за санкций США перестали

в 2019 году обслуживать джет Пригожина, купленный незадолго до этого, в октябре 2018 года.

Принадлежащий Пригожину самолет разбился вечером 23 августа под Тверью. Пригожин и ряд его соратников, в том числе командир «ЧВК Вагнера» Дмитрий Уткин, числились на этом рейсе. Все 10 пассажиров и членов экипажа погибли-. СК утверждает, что молекулярно-генетическая экспертиза подтвердила их личности. Вчера в Петербурге полицейские оцепили несколько кладбищ. По словам пресс-службы Пригожина, самого бизнесмена похоронили на Пороховском кладбище.